

<b>TIPO DE ESTRUCTURA</b>	Viga mixta Acero-Concreto, continua en cajón bicelular
<b>FUNCIÓN</b>	Vialidad y Ferrocarril.
<b>METODO DE CONSTRUCCIÓN</b>	Construcción en Cantiléver, con el uso de pilón y cables temporales. Vigas de acero lanzadas desde tierra.
<b>LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA</b>	Sobre el Rio Caroní, entre San Félix y Puerto Ordaz, Estado Bolívar, Venezuela.
<b>AÑO DE EJECUCIÓN</b>	Inicio: 1986 Finalización: 1992
<b>PROPIETARIO</b>	Corporación Venezolana de Guayana (CVG).
<b>PROYECTISTA</b>	LEONHARDT, ANDRA & PARTNER (Alemania)
<b>CONSTRUCCIÓN</b>	PRECOMPRIMIDO, CA WAYSS & FREYTAG AG

## DETALLES TÉCNICOS

### INFRAESTRUCTURA

Pilotes de concreto armado dentro de camisas metálicas de 2.70 metros de diámetro y 6.00 metros de empotramiento en roca. Pilas de concreto armado.

### SUPERESTRUCTURA

Mixta de Acero A 588 (Corten AASHTO) Y concreto armado.

### DIMENSIONES Y CANTIDADES

- Longitud Total 468.75 m
- Tramo Principal 213.75 m
- N° Tramos 5 (2 x 45.00; 2 x 82.50; 1 x 213.75)
- Ancho del Tablero 30.40 m
- Concreto Armado 21,800 m<sup>3</sup>
- Acero Refuerzo 3,500 Ton
- Acero Estructural 5,000 Ton