

<b>TIPO DE ESTRUCTURA</b>	Puente Atirantado Concreto Pretensado
<b>FUNCIÓN</b>	Vialidad
<b>METODO DE CONSTRUCCIÓN</b>	Voladizo, mediante cimbra de apoyo pendular
<b>LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA</b>	Sobre El Lago de Maracaibo, Edo. Zulia, Venezuela.
<b>AÑO DE EJECUCIÓN</b>	Inicio 1959 Finalización 1962
<b>PROPIETARIO</b>	M.O.P. (Ministerio Obras Públicas de Venezuela)
<b>PROYECTISTA</b>	RICARDO MORANDI
<b>CONSTRUCCIÓN</b>	PRECOMPRESO, C.A. JULIOS BERGER AG, WAYSS & FREYTAG AG, GRUN & BILFINGER AG y PHILLIPP HOLZMANN AB

### DETALLES TÉCNICOS

#### INFRAESTRUCTURA

- 6,260 m de Pilotes hincados de concreto (50x50 cm.)
- 27,170 m de Pilotes huecos de concreto pretensado de diámetro 91.40 cm
- 35,660 m de Pilotes huecos de concreto pretensado de diámetro 135 cm
- 6 Torres de concreto armado de 92.50 m de altura
- 19 Pilas "X" de concreto armado de 49.50 m de altura
- 9 Pilas "V" de concreto armado de 18.90 – 27.30 m de altura
- 101 Pilas formadas por cuatro muros de concreto armado.

#### SUPERESTRUCTURA

- 56 cajones de concreto de tres celdas, cada un de 5 metros de altura, (14.22 m de ancho y 48.55m de longitud).
- 528 vigas prefabricadas sección "T" .
- 32 Tirantes de 74 mm. de diámetro

#### DIMENSIONES Y CANTIDADES

Area Total: 151,007.64 m<sup>2</sup> / Longitud Total: 8,678.60 m  
 Tramos Principales: 5x235.00 m / Tramos restantes: 2x160.00 m, 26x85.00 m, 2x65.80 m, 79x46.60 m  
 Altura de las torres principales: 92.50 m / Ancho del Tablero: 17.40 m  
 Gálbo: 50.00 m / Terraplenes: 406.00 m  
 Concreto armado: 270,000 m<sup>3</sup> Cables de 74 mm diámetro 36,680 m  
 Acero de Refuerzo: 19,000 T / Acero pretensado: 5,000.00 T