

VIADUCTOS

ANGOSTURITA SOBRE EL RÍO CARONÍ

TIPO DE ESTRUCTURA	Viga mixta Acero-Concreto, continúa en cajón bicelular.
FUNCIÓN	Vialidad y Ferrocarril
METODO DE CONSTRUCCIÓN	Construcción en Cantilever, con el uso de pilón y cables temporales. Vigas de acero lanzadas desde tierra
LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA	Sobre el Río Caroní, entre San Félix y Puerto Ordaz, Estado Bolívar, Venezuela.
AÑO DE EJECUCIÓN	Inicio 1986 Finalización 1990
PROPIETARIO	Corporación Venezolana de Guayana (CVG)
PROYECTISTA	Superestructura: PRECOMPRIMIDO, C.A. WAYSS & FREYTAG AG
CONSTRUCCIÓN	PRECOMPRIMIDO, C.A. WAYSS & FREYTAG AG

DETALLES TÉCNICOS

INFRAESTRUCTURA

Infraestructura:

Pilotes de concreto armado dentro de camisas metálicas, de 2.70 metros de diámetro y 6.00 metros de empotramiento en roca.

Pilas de concreto armado.

SUPERESTRUCTURA

Mixta de Acero A 588 (ARCO) y concreto armado.

DIMENSIONES Y CANTIDADES

Longitud Total	468.75 m
Tramo Principal	213.75 m
Nº Tramos	5 (2 x 45.00; 2 x 82.50; 1 x 213.75)
Ancho del Tablero	30.40 m
Concreto Armado	21,800 m ³
Acero Refuerzo	3,500 Ton
Acero Estructural	5,000 Ton